

17 万多的中大型 SUV，配置拉满，用车无忧，星纪元 ET

来源：涂信宏 发布时间：2025-11-22 01:11:18

2025 年的新能源汽车市场，新能源 SUV 凭借实用的空间和灵活的用车场景，成为不少家庭购车的首选。但面对市面上五花八门的车型，选一款价格亲民、配置扎实、用车无忧的车并不容易。而星纪元 ET 的出现，给纠结中的消费者提供了一个均衡选项——它兼顾纯电的经济性和燃油的便利性，还将不少中高端车型上的配置下放到十几万的价格，再加上 11 月专属的购车政策，让普通家庭不用大幅增加预算，就能享受到更舒适的驾乘体验。接下来，咱们就从实际用车需求出发，详细聊聊这款车到底藏着哪些亮点。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

对于大多数家庭来说，买车核心是解决通勤、出游、日常代步等实际需求，既要开着顺手、坐着舒服，又要后期用车成本低、没有续航顾虑。星纪元 ET 在这些方面都做了针对性设计，不管是每天往返的通勤党，还是喜欢带家人自驾的出游族，或是注重配置实用性的务实派，都能在这款车上找到契合点。它没有盲目追求单一维度的优势，而是在动力、空间、安全、配置等多个方面做到均衡，让“花小钱办大事”成为实际用车中的常态。

先说说大家关心的空间表现，毕竟买 SUV，空间宽敞与否直接影响全家出行的舒适度。星纪元 ET 的车身尺寸表现不俗，长度 4955 毫米、宽度 1975 毫米、高度 1698 毫米，轴距达到 3000 毫米，属于标准的中大型 SUV 尺寸，这样的车身数据为车内空间打下了良好基础。它的有效舱内空间达到 3.45 立方米，车内布局合理，没有浪费过多空间，实际乘坐体验优于不少同级别车型。

坐在后排，腿部空间能达到 980 毫米，即便身高 1 米 8 的乘客，也能轻松舒展双腿，不会有局促感，长途乘坐也不易疲劳。后排座椅支持四向调节，靠背角度可在 0 度到 130 度之间调整，前后移动距离为 180 毫米，无论是给孩子安装安全座椅，还是让家中老人调整到舒适的躺坐姿势，都能轻松实现。后排中间地板几乎纯平，即便中间乘坐一名成年人，也不会因为凸起而影响脚部放置，满员出行时每个人都能拥有相对舒适的乘坐空间。



储物空间的设计也十分贴心，全车共有 36 个储物点，遍布车内各个区域。智能电动手套箱容量可观，还支持密码设置，存放贵重物品时更加安心；前排的星动吧台设计人性化，放置水杯、手机、钥匙等随身物品十分方便，拿取也很顺手；车门储物格、中央扶手箱等区域的空间利用率也很高，能满足日常出行的储物需求。后备厢标准容积为 546 升，日常存放行李箱、购物袋等完全够用；若将后排座椅放倒，后备厢容积可扩展至 1835 升，周末带家人露营时，帐篷、烧烤架、折叠桌椅等装备都能轻松容纳，完全能满足家庭出游的储物需求。



舒适配置方面，星纪元 ET 也下了不少功夫，力求让驾乘过程成为一种享受。座椅采用食品级刺云实胶和高回弹记忆海绵，搭配 14 层复合结构，支撑性和包裹性都不错，坐上去柔软舒适，长时间乘坐也能有效缓解腰酸背痛。主驾驶座配备通风、加热、按摩、腿托功能，长途驾驶时，打开座椅按摩和加热功能，能有效减轻驾驶疲劳；副驾驶座为零重力设计，一

键即可切换到躺卧模式，乘坐体验接近家中沙发，十分放松；后排座椅支持语音调节，无需手动操作，只需说出指令就能调整座椅角度或开启加热功能，对后排乘客十分友好。

车顶的 1.27 平方米超大天幕，搭配无极电动遮阳帘，采光效果出色。白天打开天幕，车内明亮通透，能让人感受到充足的阳光；夜晚打开天幕，可抬头欣赏星空，增添出行的浪漫感。遮阳帘支持深浅调节，即便夏季阳光强烈，也能有效遮挡紫外线，避免乘客被晒伤。车内的 AI 智慧座舱由 8295P 车规级芯片驱动，操作响应迅速，没有明显延迟，如同操作手机一般流畅。15.6 英寸的 2.5K 中控屏画质清晰，色彩还原度高，还支持分屏显示，主驾可同时导航，副驾可观看影视内容，互不干扰，提升了乘车的趣味性。同时，车辆支持三屏互联和全品牌手机投屏，无论使用苹果还是安卓手机，都能轻松连接，操作便捷。

Lion Melody 音响系统的表现也值得一提，全车配备 23 个扬声器，包括 5 个低音炮、超构散射体和头枕音响，播放音乐时音质细腻，高音清澈、中音饱满、低音浑厚，环绕感较强，每个座位都能体验到沉浸式听觉效果。车内还配备香氛系统和自动空调，自动空调可根据车外空气质量和车内温度自动调节，保持车内空气清新；香氛系统提供多种香型选择，可根据个人喜好切换，让车内始终保持宜人香气，进一步提升了驾乘舒适度。



开着舒服的同时，驾驶体验也不能忽视。星纪元 ET 提供增程版和纯电版两种动力选择，满足不同用户的需求。增程版车型搭载的动力系统，日常通勤可使用纯电模式，行驶平顺且成本较低；长途出行时可切换至燃油模式，无需频繁寻找充电桩，补能更加方便。纯电版车型则适合充电条件便利、主要用于城市通勤的用户，补能成本更低，驾驶体验也更安静平顺。

其中，增程四驱版车型的动力表现较为突出，其搭载的雪豹四驱系统，双电机综合功率可达 345 千瓦，峰值扭矩 634 牛·米，百公里加速时间为 4.8 秒，起步和超车时动力充沛，能带来不错的驾驶乐趣。车辆配备 7 种驾驶模式，包括经济、标准、运动、雪地、越野等，可应对不同路况，实用性较强。值得一提的是蠕行模式，在地下车库爬坡或遇到陡坡

路段时，车辆可自动以缓慢稳定的速度行驶，无需频繁操作油门和刹车，有效避免溜车情况，对新手司机十分友好。

刹车系统方面，车辆采用前六活塞固定卡钳和 IBS 智能线控制动系统，百公里刹车距离为 34.8 米，在同级别车型中表现不俗。遇到突发情况急刹车时，车身姿态稳定，不会出现明显跑偏或甩尾现象，给驾驶员带来足够的安全感。纯电版车型支持 800V 超充技术，最大充电功率可达 420 千瓦，仅需 11 分半钟就能补充 475 公里的续航里程，补能效率较高，相当于喝一杯咖啡的时间就能满足大部分通勤需求。此外，纯电版车型还具备 6 千瓦对外放电功能，周末露营时可用于煮火锅、给电子设备充电等，让露营体验更加丰富便捷。

底盘调校是影响驾驶质感的关键因素，星纪元 ET 搭载的飞鱼底盘 2.0，采用前双叉臂加后五连杆的悬架结构，这种配置在同价位车型中并不常见，通常出现在中高端车型上。前双叉臂悬架通过虚拟主销设计，可减少 30% 的振动传导，经过颠簸路面时能有效过滤震动，提升驾乘平稳性；后五连杆悬架能精准控制车轮运动轨迹，提供较好的侧向支撑，让车辆在过弯时更加稳定。

底盘采用全铝合金材质打造，相比传统钢制底盘重量减轻 30%，同时减震效果提升 25%，轻量化设计不仅让操控更加灵活，还能在一定程度上降低能耗。车辆的转弯半径为 5.65 米，在小区道路或狭窄路段行驶时，掉头、会车都比较方便，不会有大型 SUV 的笨重感。部分车型还配备 IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统，车辆可通过激光雷达提前感知前方路况，以毫秒级速度调整悬架软硬，CDC 电磁减振系统每 2 毫秒就能调整一次阻尼，响应速度较快。经过减速带或坑洼路面时，能有效吸收震动，让车内乘客几乎感受不到颠簸；智能空气悬架支持 7 档高度调节，最大调节范围 100 毫米，高速行驶时车身自动降低，减少风阻以提升稳定性和经济性；遇到烂路时可升高底盘，避免刮擦，适应多种路况需求。

续航焦虑是很多消费者选择新能源汽车时的顾虑，而星纪元 ET 增程版在这方面的表现较为出色。其 CLTC 综合续航里程可达 1615 公里，加满油、充满电的情况下，从北京开到上海仅需中途补充一次燃油，续航能力不逊色于不少燃油车，彻底解决了长途出行的续航顾虑。纯电续航里程为 265 公里，对于日常通勤来说完全够用，若每天行驶 50 公里，一周仅需充电一次，无需频繁往返充电桩，使用十分便利。

车辆的油电转化率达到 3.71 千瓦时每升，馈电状态下百公里油耗仅为 5.2 升，相比同级别燃油车节省 40% 左右的燃油消耗。按每年行驶 1 万公里、油价 8 元每升计算，增程版车型一年的燃油费用约为 4160 元，而同级燃油车一年燃油费用约为 6900 元，长期使用下来能节省不少开支。增程器的工作容积在 0.7 到 0.8 升之间，可始终保持在经济工况下运行，配合智能能量管理系统，市区行驶优先用电，长途行驶自动切换燃油模式，油电切换过程顺畅，无明显顿挫感，驾驶体验较为连贯。

安全性能是车辆的核心竞争力之一，星纪元 ET 在安全方面的投入毫不吝啬。车身采用

88% 的高强度钢和铝合金材质，高强度材料的大量使用提升了车身刚性，为车内人员提供坚实保护。车身采用一体式门环结构，并设计多条传力路径，发生碰撞时能将冲击力快速分散至车身各处，有效保证 A 柱不变形，维持乘员舱完整性，为车内人员预留充足的生存空间。

厂家曾进行过极端安全测试，将车辆从 31.9 米（相当于 10 层楼）的高度坠落，测试后车辆 ABC 柱完好无损，电池包未发生起火爆炸，乘员舱保持完整，展现出较强的车身结构强度。车辆配备的车门三域控制系统，在同级别车型中并不常见，相比传统单域控制系统，碰撞发生时能确保 100% 弹出门把手，方便救援人员快速打开车门实施救援，为生命安全争取时间。

电池安全方面，星纪元 ET 通过了中汽中心 “NESTA 六维电安全” 认证，电池包采用防爆外壳设计，并配备智能温控系统。即便遇到碰撞、挤压等极端情况，电池包也不易变形，高压系统会自动断电，从源头杜绝起火、漏电风险，让消费者用车更加安心。

随着汽车技术的发展，驾驶辅助功能逐渐成为消费者关注的重点，星纪元 ET 搭载的猎鹰驾驶辅助系统，在硬件配置和实际表现上都有不错的表现。系统配备 30 个高精度传感器，包括激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达和高清摄像头，同时搭载双 Orin-X 芯片，总算力达到 508TOPS，能快速、精准地识别周围路况和障碍物，为驾驶辅助功能的实现提供了坚实的硬件基础。

该系统积累了大量中国路况数据，每年收集 20 亿公里驾驶数据和 1000 万条高价值训练数据，能更好地适应中国复杂的道路环境。无论是早晚高峰的拥堵路段，还是环岛、立交桥等复杂路况，系统都能做出精准判断，实现跟车行驶、自动加减速、车道保持等功能，有效减轻驾驶员的操作负担。在北京进行的实测中，车辆行驶 70 公里复杂路况（涵盖城市道路、快速路、高速路），驾驶辅助系统全程未要求驾驶员接管，仅出现两次轻微压线情况，表现稳定可靠。

目前，该系统已在 20 个城市支持城市领航辅助功能，后续还将持续升级，覆盖更多城市。系统可应对十大常见驾驶场景，高速行驶时能自动跟车、保持车道、进出匝道，遇到大货车时自动避让，看到限速标志自动调整车速，大幅降低长途驾驶的疲劳感；市区行驶时能识别行人、施工路段等，自动减速避让，窄路掉头时能自动调整方向，操作灵活；停车方面，系统支持自动泊车、离车泊入、跨层泊车等功能，在芜湖的实测中，车辆可自主寻找停车场出口、通过缴费闸机，全程无需驾驶员干预，在限速 60 公里的路段还能智能调整车速至 65 公里，兼顾效率与安全，对于新手司机或停车困难的用户来说十分实用。

最后聊聊价格和购车福利，星纪元 ET 的定价较为亲民，增程版官方指导价为 17.28 万至 23.98 万元，纯电版为 21.98 万至 27.98 万元。与同级别车型相比，相同配置下星纪元 ET 的价格优势明显，比理想 L6、智界 R7 等竞品低约 6 万元，性价比突出。以增程版 Pro 高速辅助驾驶款为例，售价 18.98 万元，就能享受到高速驾驶辅助、黄金增程系统

等实用配置，这样的配置价格比在同级别车型中十分有竞争力。

11 月购车还能享受三项专属福利，进一步降低购车成本。第一项是置换补贴，无论现有车辆是燃油车还是新能源车，置换星纪元 ET 均可获得 10000 元补贴，直接降低换车支出；第二项是贷款优惠，选择 5 年 10 万贷款方案，前 3 年无需支付利息，正常情况下 10 万贷款三年利息约 1.5 万元，该政策能为消费者节省一笔不小的开支；第三项是猎鹰驾驶辅助功能限时终身免费使用，首任车主还能享受终身免费基础流量，这些功能若后期自行开通，每年需花费数千元，长期使用下来能节省不少费用。需要注意的是，具体活动详情需咨询当地经销商，部分门店还会赠送试驾礼（如车载小冰箱、行车记录仪等），或提供额外的金融贴息政策，建议有意向的消费者前往门店了解详情（活动详情请咨询当地经销商）。

综合来看，星纪元 ET 在空间、舒适配置、驾驶体验、续航能力、安全性能和驾驶辅助等方面都有不错的表现，均衡的产品力能满足大多数家庭的用车需求。17 万多的起售价，再加上 11 月的专属购车福利，让这款车的性价比进一步提升，成为 2025 年新能源 SUV 市场中值得关注的选项。对于注重实用性和性价比的消费者来说，星纪元 ET 用亲民的价格提供了越级的配置和体验，无论是日常通勤还是家庭出游，都能带来舒适、安心的用车感受。

如果你正在挑选新能源 SUV，不妨前往当地 4S 店试驾体验一番，亲身感受车辆的空间、动力和配置，相信会有直观的认识。一款车的好坏，只有实际体验过才能下结论，而星纪元 ET 大概率不会让你失望。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

HTML版本： [17 万多的中大型 SUV，配置拉满，用车无忧，星纪元 ET](#)